



คำชี้แจงสหกรณ์ออมทรัพย์การยางแห่งประเทศไทย จำกัด
ฉบับที่ 1/2563
เรื่อง การลงทุนในหุ้นกู้ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ตามที่มีข่าวเกี่ยวกับการลงทุนในบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (THAI) ของสหกรณ์ออมทรัพย์การยางแห่งประเทศไทย จำกัด (สอ.กยท.) และมีกระแสข่าวเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ปราบกฏตามสื่อเผยแพร่ต่าง ๆ มาอย่างต่อเนื่อง และด้วยเหตุการณดังกล่าว ทำให้สมาชิกสหกรณ์บางส่วนอาจเกิดความวิตกกังวลใจ นั้น

สหกรณ์ฯ ขอเรียนชี้แจงข้อมูล และข้อเท็จจริงในการลงทุน ดังต่อไปนี้

1. บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เป็นองค์กรธุรกิจที่มีชื่อเสียง ได้รับความเชื่อถือจากผู้ใช้บริการ มีเส้นทางการบินทั้งในและต่างประเทศ มีกระทรวงการคลังถือหุ้นรายใหญ่ ตามงบการเงินปี 2562 มีสินทรัพย์ทั้งสิ้น 256,665.15 ล้านบาท มีหนี้สินทั้งสิ้น 244,899.44 ล้านบาท สัดส่วนของผู้ถือหุ้น กระทรวงการคลัง 51.03% กองทุนรวมวายุภักษ์ 15.12% และธนาคารออมสิน 2.13% รวมสัดส่วนที่ภาครัฐถือหุ้นทางตรงและทางอ้อมอยู่ทั้งสิ้น 68.28% และหากพิจารณาจากรายได้รวมทั้งปีของ THAI มีอยู่ถึง 188,954.45 ล้านบาท สามารถที่จะฟื้นฟูกิจการได้

2. การลงทุนในบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ของ สอ.กยท.

2.1 สหกรณ์ฯ มีการลงทุนในหุ้นกู้ของ THAI ตั้งแต่ปี 2561 ณ 30 เมษายน 2563 สหกรณ์ฯ มีสินทรัพย์รวม 3,088.16 ล้านบาท มีทุนสำรอง 129.79 ล้านบาท มีเงินลงทุนในหุ้นกู้ THAI จำนวน 190 ล้านบาท คิดเป็น 25.74% ของเงินลงทุนหุ้นกู้รวม 737.96 ล้านบาท และคิดเป็น 6.15% ของสินทรัพย์รวม

หุ้นกู้ (ไม่ด้อยสิทธิ)	อันดับ ความ น่าเชื่อถือ	รายละเอียดหุ้นกู้					
		จำนวนเงิน (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย (%)	ระยะเวลา (ปี)	วันออก หุ้นกู้	วันครบ กำหนด	การจ่าย ดอกเบี้ย
THAI282A	A	50	3.76	10	28 ก.พ. 61	28 ก.พ. 71	ทุก 6 เดือน
THAI288A	A	40	4.04	10	16 ส.ค. 61	16 ส.ค. 71	
THAI29NA	A	100	3.72	10	13 พ.ย. 62	13 พ.ย. 72	

2.2 การลงทุนดังกล่าว สหกรณ์ฯ ลงทุนภายใต้กรอบการลงทุน ตามพระราชบัญญัติสหกรณ์ พ.ศ.2542 มาตรา 62(3) การซื้อหลักทรัพย์ของรัฐบาลหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจ และหุ้นกู้ดังกล่าว ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือที่ระดับ A ขึ้นไป จากบริษัทจัดอันดับความน่าเชื่อถือที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ การซื้อหุ้นกู้ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จึงเป็นไปด้วยความถูกต้อง

2.3 สหกรณ์ฯ มีฐานะเป็นเจ้าของหนี้บุริมสิทธิ มิใช่ผู้ถือหุ้นหรือเจ้าของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งจะได้รับชำระหนี้ก่อนเจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นด้อยสิทธิ ผู้ถือหุ้นบุริมสิทธิ และผู้ถือหุ้นสามัญ หากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะต้องมีการชำระหนี้คืนเจ้าหนี้ สหกรณ์ฯ จะอยู่ในกลุ่มผู้ถือหุ้นกู้ไม่ด้อยสิทธิ จะได้สิทธิรับชำระหนี้ก่อนเป็นกลุ่มแรก ๆ

3. การดำรงสินทรัพย์สภาพคล่องของสหกรณ์

สหกรณ์ฯ มีการดำรงสินทรัพย์สภาพคล่องเป็นสัดส่วนของเงินรับฝากตามเกณฑ์ที่นายทะเบียนสหกรณ์กำหนด ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 1 และไม่เกินร้อยละ 20 ของยอดเงินฝากทั้งหมด ณ 30 เมษายน 2563 สหกรณ์ฯ ดำรงสินทรัพย์สภาพคล่องต่อเดือนประมาณ 36.13 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4.18 แสดงถึงการมีสภาพคล่องเพียงพอในการบริหารจัดการต่อความต้องการของสมาชิก ที่จะให้สมาชิกกู้ หรือถอนเงินฝากได้ตามปกติ และไม่กระทบต่อผลการดำเนินงาน ณ สิ้นปีบัญชี 2563 ที่คาดการณ์กำไรสุทธิ ไม่ต่ำกว่า 77.58 ล้านบาท (ประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2562)

4. หน่วยงานกำกับดูแลสหกรณ์ (กรมส่งเสริมสหกรณ์)

วันที่ 15 พฤษภาคม 2563 นายพิเชษฐ วิริยะพาหะ อธิบดีกรมส่งเสริมสหกรณ์ แลงข่าวต่อสื่อมวลชน ณ ห้องประชุม 226 กรมส่งเสริมสหกรณ์ เทเวศร์ เพื่อแจ้งข้อมูลและข้อเท็จจริง ของสหกรณ์ออมทรัพย์ทั้ง 82 แห่ง ที่ไปลงทุนกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) วงเงินรวม 42,229 ล้านบาท ซึ่งจะครบกำหนดชำระคืน ระหว่างปี 2563-2577 “ยังไม่ได้รับผลกระทบ” โดยหุ้นกู้ที่จะครบกำหนดชำระ ในปี 2563 คาดว่าการชำระหนี้คืนจะไม่มีปัญหา และหากเกิดกรณีบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถคืนเงินได้ตามเวลาที่กำหนด นายทะเบียนสหกรณ์จะใช้อำนาจในการผ่อนคลายนโยบายสำรองหนี้สงสัยจะสูญให้กับสหกรณ์นั้น ๆ เพื่อลดผลกระทบต่อสิทธิประโยชน์ของสหกรณ์ และพร้อมที่จะดูแลช่วยเหลือสหกรณ์อย่างเต็มที่ โดยเชื่อมั่นว่ารัฐบาลจะดูแลและแก้ไขปัญหาบริษัท การบินไทย จำกัด อย่างดีที่สุด

ทั้งนี้ สหกรณ์ฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าสมาชิกจะยังเชื่อมั่น และไว้วางใจในสหกรณ์ฯ ซึ่งเป็นเรื่องที่สำคัญที่จะทำให้สหกรณ์ฯ ผ่านภาวะวิกฤตนี้ไปได้อย่างรวดเร็ว อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการดำเนินการ ชุดที่ 43 จะติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และจะแจ้งให้สมาชิกทราบเป็นระยะ ๆ ต่อไป